

P-5292

1

УТВЕРЖДЕНО

Экспертно-проверочной комис-
сией Архивного отдела Кур-
ского Облисполкома

Протокол № 12
"1" октября 1968 г.



"СОГЛАСЕН"

Директор Курской машино-
мелиоративной станции

"1" октября 1968 г.



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1944 -
1953 г. | Курское областное управление по транспорт-
ному освоению и эксплуатации малых рек
Исполкома Курского областного совета депута-
тов трудящихся. |
| август 1954 -
август 1960 г. | Курский областной отдел речного транспорта
Исполкома Курского областного совета депу-
татов трудящихся. |
| август 1960 -
1 июня 1961 г. | Курский производственный участок речного
транспорта Областного отдела прудового
хозяйства водохранилищ и местных водоемов. |
| 1 июня 1961 -
июль 1962 г. | Рыбоводно-мелиоративная станция Областного
отдела прудового хозяйства водохранилищ и
местных водоемов. |

Р-5292
О П И С Ь № 2

документальных материалов постоянного
срока хранения

за 1944 - 1962 годы

На _____ листах.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Управления по транспортному освоению и эксплуата-
ции малых рек при Курском Облисполкоме.

Территория Курской области по своему географическому положению находится на Средне-Русской возвышенности и является водоразделом между бассейном рек: Дона, С.Донца, Оки и Десны. В силу этого «Малые реки» Курской области относятся к последнему порядку притоков этих рек и характеризуются мелководьем, незначительными летними расходами вод /значительно менее 3,5 м в секунду исключая реку Сейм, они берут начало /истеки/ на территории области и нет ни одной реки, которая проходила бы через всю область. Таким образом транспортное освоение малых рек представляет собой особые трудности.

Особое значение имеет р. Сейм. Города Курск, Льгов, Рыльск, расположенные у р. Сейм, являются одними из старейших городов Советского Союза и обязаны своим возникновением в Древней Руси /X век/ реке Сейму, как водному рубежу не только в военно-стратегическом, но и в торговом отношении. Река Сейм в прошлом входила в состав большого водного пути из Черного моря в Каспийское, который проходил через Днепр, Десну, Сейм, Тускарь, Самодуровское озеро, Оку, Волгу. С течением времени для развивающегося флота глубина реки Сейма стала недостаточной и для использования реки потребовалось шлюзование.

В 1832 году возник проект шлюзования р. Сейм.

До 1837 г. было построено четыре шлюза от с. Теткино до г. Льгова и шесть шлюзов от г. Льгова до Курска.

В 1838 году открылось судоходство по всему Сейму с выходом в р. Десну.

В 1843 году был построен еще один шлюз между Курском и Льговом в с. Дипино и начиная с 1846 года судоходство по р. Сейм в Десну проходило бесприпятственное.

В 1856 году Сеймское судоходство было упразднено.

В 1902-1904 гг. вновь проводились исследования р. Сейм на предмет восстановления судоходства. Но в царской России это мероприятие уже оказалось не под силу.

Значение реки Сейм, как водной транспортной магистрали и использование её водных ресурсов для народного хозяйства не только не потеряло, но наоборот приобрело большое значение в

связи с развитием экономики области и особенно в связи с развитием строительства.

Река Сейм протекает с востока на запад и охватывает со своими притоками водосбор в 20-тыс. кв. км, охватывая наиболее густо населенные районы и районы с наиболее развитой промышленностью, включая областной центр - г. Курск.

Поэтому в целях развития судоходства на "малых реках" для обслуживания приречных колхозов, совхозов и промышленных предприятий Совет Народных Комиссаров СССР от 9 января 1944 г. за № 26 принял решение организовать областные управления по транспортному освоению и эксплуатации малых рек и возложить на создание управления разработку и осуществление мероприятий по проведению рек в судоходное состояние, строительство малотоннажного флота и руководство его эксплуатацией. Организованное в 1944 году при Курском Облисполкоме управление по транспортному освоению и эксплуатации малых рек приступило к транспортному освоению р. Сейм без илзирования, так как для илзирования потребовались бы значительные капиталовложения.

И река Сейм была освоена в транспортном отношении от с. Глушково до г. Курска на протяжении 300 км. На участке от с. Глушково до границ УССР движению препятствовала мельничная плотина в с. Марково Глушковского района. Освоен также участок от г. Льгова до г. Курска. Кроме р. Сейм судоходство осуществлялось в 1947-1949 годах по р. Свапа от впадения её в р. Сейм до дер. Мухино Хомутовского района на расстоянии около 30 км. Со строительством колхозной гидроэлектростанции судоходство в 1949 г. по р. Свапа - закрыто.

Главные грузы перевозимые по реке - строительный камень, торф, кирпич с кирпичных заводов Льгова и Рыльска. На берегу Сейма 3 сахарного завода и 2 спиртзавода, их продукция тоже шла водным путем. По течению р. Сейм имеется много месторождений песка пригодного для бетонных работ. Кроме основных грузов речным транспортом перевозились зерно, овощи, минеральные удобрения и др. фактический грузооборот по р. Сейм в 1958 году составлял 30 тыс. тонн. На освоенном участке водных путей от ст. Глушково до Курска имелось 7 причалов и 2 пристани - Рыльск и Рышково, на этом участке сооружено 2 железно-дорожных моста и 11 деревянных.

Период навигации на р. Сейм 180 дней с 1 апреля по 1-е ноября.

До 1944 года в Курске существовала Спасательная служба доно-Кубанского пароходства, но в связи с образованием Управления по транспортному освоению и эксплуатации малых рек, спасательная служба была ликвидирована и на её базе образован Курский эксплуатационный участок /Решение облисполкома от 1 июня 1944 г./, непосредственно подчиняющийся Управлению по транспортному освоению и эксплуатации малых рек.

В том же 1944 году был образован Львовский эксплуатационный участок при Управлении по транспортному освоению и эксплуатации малых рек, который начал свою деятельность с 15 мая 1945 года в Курокской судостроительной верфи.

На основании решения Курокского Облисполкома от 14 октября 1947 года для строительства флота Курокский эксплуатационный участок был реорганизован в Рыльскую эксплуатационно-строительную контору в г. Рыльске, а Курокская судостроительная верфь - в Курокскую судорембазу.

С 1 июня 1954 года Рыльская эксплуатационно-строительная контора была переведена в г. Курск и стала называться вновь Курским речным эксплуатационным участком, а в г. Рыльске была образована /приказ № 1 от 1 июня 1954 г. по Курскому эксплуатационному участку/ Рыльская пристань.

В июле 1953 года Управление по транспортному освоению и эксплуатации малых рек было упразднено, а на место его был образован отдел речного транспорта при Курком Облисполкоме с теми же функциями.

По решению Облисполкома № 457 от 25 августа 1960 г. отдел речного транспорта был ликвидирован и его функции были переданы вновь созданному отделу прудового хозяйства водохранилищ и местных водоемов, в составе которого был образован производственный участок речного транспорта.

С 1 июня 1961 года по решению облисполкома на базе производственного участка была создана Рыбоводно-мелиоративная станция Областного отдела прудового хозяйства водохранилищ и местных водоемов.

Рыбоводно-мелиоративная станция осуществляла строительство прудов и водоемов, разведение рыбы в колхозах и совхозах области.

Были созданы специальные рыбхозы как "Стужень" "Докня" "Искра" "Родина" и др. которые занимались специально разведением различных сортов рыбы.

С июля 1962 года Рыбоводно-мелиоративная станция реорганизована в Машинно-мелиоративную станцию Областного отдела водного хозяйства которая занимается осушением болот на территории Курокского района на хозрасчетных началах.

Документальные материалы Управления по транспортному освоению и эксплуатации малых рек и отдела речного транспорта при реорганизации своевременно в архив не были отданы, поэтому сохранены не в полном объеме и не за все годы.

Хозрасчетным отделом Облгосархива в 1969 г. проведена научно-техническая обработка документальных материалов за 1943-1960 годы.

Хозрасчетным отделом Облгосархива в 1969 г. проведена научно-техническая обработка документальных материалов управления и отдела по транспортному освоению и эксплуатации малых рек за 1943-1960 г., а также рыбоводно-мелиоративной станции за 1961-1962 г., которые были включены в опись Областного отдела речного транспорта за их малочисленностью /документальные материалы рыбводно-мелиоративной станции почти не сохранились, не было смысла создавать новый фонд/.

Всего подвергнуто экспертизе 1744 дела из них в опись № 2 внесено 66 ед. постоянного орока хранения за 1944-1962 годы. Состав документальных материалов в описи № 2 не полный:

нет годовых отчетов за 1944, 1948, 1950, 1952 гг. совершенно не сохранились документальные материалы за 1960-год нет ни одного дела.

Документальные материалы по личному составу внесены в опись № I-Л, самого Управления и подведомственной сети, систематизированы по учреждениям:

1. Спасательная станция, 2. судоверфь, 3. Курский эксплуатационный участок, 4. Львовская эксплуатационно-строительная контора, 5/ Рылская Эксплуатационная контора, 6. Курский речной эксплуатационный участок, 7. Курское управление по транспортному освоению и эксплуатации малых рек, 8. Курский отдел речного транспорта, 9. Курская рыбоводно-мелиоративная станция, 10. Курская машино-мелиоративная станция; всего в опись № I-Л внесено 119 единиц хранения.

Документальные материалы постоянного срока хранения машино-мелиоративной станции внесены в опись № 3 и оставлены на хранение в учреждении, документальные материалы по описи № 2 сданы на хранение в архив, а по описи № I-Л оставлены на машино-мелиоративной станции.

В акт на уничтожение внесено 1089 дел за 1946-1965 гг.

На личные дела составлена опись № 2-Л - 97 единиц и тоже оставлены на машино-мелиоративной станции.

Директор ММС  /Н.ПЕНТЕЛЬ/

ст. и/сотрудник
Облгосархива  /ЛОКУТОВА/

=====

№ п/п	Индекс	Заголовки единиц хранения	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6

=====

1 9 4 4 г

- | | | | |
|---|----|---|----|
| 1 | -- | Постановления Совета Народных комиссаров СССР № 26 от 9 января 1944 г. о транспортном освоении малых рек и решение исполкома Облсовета депутатов трудящихся от 17 мая 1947 г. о работе областного управления речтранса. | 10 |
| 2 | - | Устав, карточка государственной регистрации, штатное расписание и смета административно-хозяйственных расходов Курского эксплуатационного участка и судостроительной верфи на 1944 год. | 13 |
| 3 | - | Штатные расписания Курского и Львовского эксплуатационных участков и судостроительной верфи на 1944 год. | 10 |

1 9 4 5 г

- | | | | |
|---|---|--|---|
| 4 | - | Штатное расписание и смета административно-хозяйственных расходов и регистрационная карточка по штатам Львовской эксплуатационной конторы на 1945 год. | 7 |
|---|---|--|---|

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

1946 - 1947 г

- | | | | |
|---|---|---|-----|
| 5 | - | Штатное расписание и смета административно-хозяйственных расходов Курского эксплуатационного участка и судовой верфи на 1946 год. | 8 |
| 6 | - | Промфинплан управления по транспортному освоению малых рек на 1946-1947 годы с объяснительными записками. | 11 |
| 7 | - | Годовой отчет Льговской эксплуатационно-строительной конторы за 1946 год с приложениями. | 108 |
| 8 | - | Заключительный отчет Льговской эксплуатационно-строительной конторы за 1946 год с приложениями. | 35 |

1948 г

- | | | | |
|----|---|---|----|
| 9 | - | Положение о Курской судостроительной верфи и карточка государственной регистрации её в 1948 году. | 7 |
| 10 | - | Годовой отчет по основной деятельности Курской судовой верфи за 1948 год с приложениями. | 14 |

1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

1 9 4 9 г

- | | | | |
|----|---|---|-----|
| 11 | - | Годовой отчет по основной деятельности и капитальным вложениям управлению малых рек за 1949 год с приложениями и объяснительной запиской. | 25 |
| 12 | - | Годовой отчет по основной деятельности Рыльской эксплуатационной конторы за 1949г. с приложениями. | 108 |

1 9 5 0 г

- | | | | |
|----|---|--|--|
| 13 | - | Штатные расписания и сметы административно-хозяйственных расходов Курской судостроительной верфи и Рыльской эксплуатационной конторы на 1950 год. | 6 |
| 14 | - | Материалы по социалистическому соревнованию работников управления и подведомственных предприятий /протокол общего собрания работников управления, соц-обязательства, итоги выполнения и др./ | 19 мая
1950 г.
25 сент.
1950 г.

25 |

1 9 5 1 г

- | | | | |
|----|---|--|--|
| 15 | - | Штатные расписания и сметы административно-хозяйственных расходов Курской судостроительной | |
|----|---|--|--|

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

		верфи и Рыльской эксплуатацион- ной конторы и лимиты по труду на 1951 год.	13
16	-	Штатное расписание и смета административно-хозяйственных расходов Курской судовой верфи на 1951 год.	8
17	-	Годовой отчет по основной эксплуатационной деятельнос- ти содержания водных путей и капитальным вложениям Управления по транспортному освоению малых рек за 1951г. с приложениями и объяснитель- ной запиской.	124

1952 г

18	-	Штатное расписание и сметы административно-управленчес- ких расходов по Курской судо- строительной верфи и Рыльской эксплуатационной конторе и лимиты по труду на 1952 год.	32
----	---	--	----

1953 г

19	-	Трансфинплан Курского управле- ния транспортного освоения малых рек на 1953 год с прило- жениями.	71
20	-	Годовой отчет областного управ- ления по транспортному освоению	

-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----

и эксплуатации малых рек по основной, эксплуатационной деятельности, по содержанию водных путей и капитальным вложениям за 1953 год с приложениями.

71

1954 г

- | | | | | |
|----|---|---|---|----|
| 21 | - | Приказ Главного управления речного транспорта при Совете Министров РСФСР и решения исполкома Облсовета депутатов трудящихся, относящиеся к деятельности областного отдела речного транспорта. | 29 сент.
1954 г.
15 дек.
1955 г. | 39 |
| 22 | - | Штатные расписания и сметы административно-хозяйственных расходов Рыльской и Курской эксплуатационной конторы и Рыжковской пристани на 1954г. | | 16 |
| 23 | - | Штатное расписание и смета административно-хозяйственных расходов Курского эксплуатационного участка на 1954г. и положение о нём и Рыльском эксплуатационном участке. | | 25 |
| 24 | - | Трансфинплан управления на 1954 год с приложениями. | | 24 |

1 2 3 4 5 6

- | | | | |
|----|---|--|---|
| 25 | - | Производственно-технический отчет о производстве путевых работ за 1954 год с приложениями и объяснительной запиской. | 47 |
| 26 | - | Материалы по социалистическому соревнованию работников речного транспорта областей РСФСР /социалистические обязательства работников Курского отдела речного транспорта, Ленинградского, Воронежского, Обращение участников межобластного совещания работников речного транспорта, условия соцсоревнования и др./ | 10 дек.
1954 г.
6 июля
1955 г.

41 |
| 27 | - | Годовые, квартальные и месячные отчеты отдела речного транспорта по основной эксплуатационной деятельности по содержанию водных путей и капитальным вложениям за 1954 и 1955 годы с приложениями. | 215 |
| 28 | - | Годовой отчет по основной деятельности Курского эксплуатационного участка за 1954 год с приложениями. | 74 |

1 9 5 5 г

- | | | | |
|----|---|---|---|
| 29 | - | Приказы главного управления речного транспорта при Совете | 21 фев.
1955 г.
19 март.
1957 г.

79 |
|----|---|---|---|

-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----

Министров РСФСР и решения
исполкома Облсовета депутатов
трудящихся относящиеся к дея-
тельности управления.
Положение об управлении по
транспортному освоению и эк-
сплуатации малых рек.

79

30 - Производственно-оперативный
план путевых работ на 1955 г.
с приложениями и объяснитель-
ной запиской.
Акты приема и ввода в эксплуа-
тацию освоенных участков реки
Сейм.

30 дек.
1954 г.
19 март.
1955 г.

8

31 - Эксплуатационно-технический
отчет отдела речного тран-
спорта за навигацию 1955 г.

16

32 - Единовременные статистические
отчеты отдела речного тран-
спорта о численности и составе
специалистов с высшим и сред-
ним специальным образованием
и о расстановке и движении
этих специалистов по состоянию
на 1 июля 1955 года.

II

33 - Годовой и квартальные отчеты
по основной эксплуатационной
деятельности и капитальным
вложениям отдела по транспорт-
ному освоению малых рек за
1955 год с приложениями.

170

-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----

1 9 5 6 г

34	-	Приказы Главного управления речного транспорта при Совете Министров РСФСР и решения исполкома Облсовета депутатов трудящихся относящиеся к деятельности областного отдела речного транспорта.	12 янв. 1956 г. 7 апр. 1956 г.	70
34-А	-	Штатное расписание административно-управленческого и производственного персонала и смета административно-хозяйственных расходов отдела речного транспорта на 1956 год.		12
35	-	Трансфинплан отдела речного транспорта на 1956 год с объяснительной запиской, Годовой отчет по основной эксплуатационной деятельности содержания водных путей капиталовложениям за 1955 год и 1956 год с приложениями.		297
36	-	Производственно-оперативный план путевых работ отдела речного транспорта на 1956 г.		19
37	-	Материалы по социалистическому соревнованию Курского эксплуатационного участка / условия республиканского соцсоревнования, показатели за IV квартал, постановление коллегии Главного управления речного транспорта при Совете Министров РСФСР.	30 дек. 1955 г. 27 июля 1956 г.	30

1: 2: 3: 4: 5: 6:

- 38 - Справки и доклады об итогах работы отдела речного транспорта за 1956 год и план работы в межнавигационный период с 1 ноября 1956 г. по 1 апреля 1957 г. 69
- 39 - Единовременные статистические отчеты отдела речного транспорта о численности и составе специалистов с высшим и средним специальным образованием, их территориальном размещении, составе руководящих кадров и др. по состоянию на 1 декабря 1956 года. 14
- 40 - Материалы по рационализации и изобретательству / приказы и директивные указания, соглашения, чертежи и др. / 24 июля 1956 г.
12 дек. 1957 г. 114

1 9 5 7 г.

- 41 - Трансфинплан отдела речного транспорта на 1957 год с приложениями. 120
- 42 - Производственно-оперативный план путевых работ отдела по транспортному освоению малых рек на 1957 год с приложениями и объяснительной запиской. 23
- 43 - Годовой, квартальные и месячные отчеты по основной деятельности содержания водных путей

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

		и капитальным вложениям за 1957 год с приложениями и объяснительной запиской.	322
44	-	Годовой технический отчет по путевым работам Облречтранса за 1957 и 1958 годы.	56
45	-	Единовременные статистические отчеты отдела речного транспорта о численности и составе специалистов с высшим и средним специальным образованием по состоянию на 1 декабря 1957 г. и штатное расписание регистрируемого персонала на 1957 год.	10

1 9 5 8 г

46	-	Приказы Главного управления по транспортному освоению и эксплуатации малых рек и решения исполкома Облсовета депутатов трудящихся, относящиеся к деятельности Курского управления по транспортному освоению и эксплуатации малых рек.	46
47	-	Штатные расписания регистрируемого персонала на 1958 г., административно-управленческого персонала и сметы административно-хозяйственных расходов на 1958 год.	5

-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----

48	-	Трансфинплан отдела речного транспорта на 1958 год с приложениями.	86
49	-	Производственно-оперативный план путевых работ на 1958 г. с объяснительной запиской.	43
50	-	План мероприятий для выполнения работ в навигацию отдела речного транспорта на 1958 г.	6
51	-	Технико-экономическая записка по транспортному освоению малых рек Курской области и о дальнейшей перспективе освоения составленная в 1958г. с приложениями.	9
52	-	Годовой технический отчет по путевым работам отдела речного транспорта за 1958год с приложениями.	26
53	-	Годовой эксплуатационный отчет отдела речного транспорта за навигацию 1958 г.	31
54	-	Годовой и квартальные отчеты по основной эксплуатационной деятельности и капитальным вложениям отдела речного транспорта за 1958 год с приложениями.	258

-----1-----2-----3-----4-----5-----6-----

55 - Годовые статистические отчеты
отдела речного транспорта о
перевезенных пассажирах, об
отправленных речным транспор-
том грузах, о выполнении
погрузочно-разгрузочных работ
и др. за 1958 год и единовремен-
ные о численности и составе
специалистов с высшим и сред-
ним специальным образованием
по состоянию на 1 декабря
1959 года. 27

56 - Единовременные статистические
отчеты отдела речного тран-
спорта о распределении числен-
ности рабочих и служащих по
общему стажу работы и по про-
должительности установленных
отпусков на 1 апреля 1958 г. 8

1 9 5 9 г

57 - Решения и распоряжения Испол-
кома Облсовета депутатов тру-
дящихся, относящиеся к дея-
тельности отдела по транспорт-
ному освоению и эксплуатации
малых рек. 6 янв.
1959 г.
29 март.
1960 г. 21

58 - Штатные расписания администра-
тивно-управленческого и пере-
гистрируемого персонала и сме-
та административно-хозяйствен-
ных расходов отдела речного
транспорта на 1959 год.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

59 - Проект плана по транспортно-
му освоению и эксплуатации
малых рек на 1959-1965 гг. 44

60 - Годовой, квартальный и месяч-
ные отчеты по основной экспло-
вационной деятельности и
капитальным вложениям отдела
речного транспорта за 1959г.
с приложениями. 180

61 - Единовременные статистические
отчеты отдела речного тран-
спорта о численности работни-
ков по профессиям тарифным раз-
рядам, формам и системам опла-
ты труда по состоянию на 1-е
августа 1959 г. и о численности
административно-управленческого
персонала по состоянию на 1-е
сентября 1959 г.

1 9 6 1 г

62 - Годовые планы по труду и финан-
совый; штатное расписание и
смета административно-хозяйствен-
ных расходов рыболовно-мелиора-
тивной станции на 1961 год. 20

63 - Годовые-производственный, финан-
совый и план по труду отдела
прудового хозяйства и штатные
расписания регистрируемого
персонала путевых работников
плассостава и Киевской пере-
правы на 1961 год. 12

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

64 - Годовой отчет по основной деятельности и капитальным вложениям рыбоводно-мелиоративной станции за 1961 год с приложениями и объяснительной запиской. 244

1962 г.

65 - Штатное расписание и смета административно-хозяйственных расходов рыбоводно-мелиоративной станции; промфинплан с приложениями, планы по труду и другие на 1962 год. Том I. 113

66 - Годовые и квартальные планы по труду, штатные расписания и смета административно-хозяйственных расходов рыбоводно-мелиоративной станции на 1962г. Том II. 31

В опись № 2 внесено 67 /шестьдесят семь/ единиц хранения с № 1 по № 66 за 1944-1962 гг. им. литер. № 34-А.

Опись составила
ст. и/сотрудник Облгос-архива *В.И. Лоскутова*

Итоговую записку к описи № 2 за 1944-1962 годы заверяю:

Председатель ОК *М.И. Мухоморов*

Сдана Мухоморовым
24 октября 1962 г.

ПРИНЯТА 24 октября 1962 г.
Нач. (Ф)Р (Обл. архива) *В.И. Лоскутова*
Зав. учетом *Ц.С. Ананьева*